

### Section 4.—Recensement annuel de la construction

Le recensement annuel de la construction tenu par le Bureau fédéral de la statistique s'étend à tous les travaux de construction, d'entretien et de réparation effectués au Canada par des entrepreneurs et constructeurs et tous organismes publics sauf les petites municipalités. Il comprend aussi les travaux exécutés par les équipes, chargées de l'entretien et des réparations, des établissements industriels, des mines, des sociétés et commissions d'énergie électrique, etc., dans les agglomérations organisées où des permis de bâtir sont requis. Il ne tient pas compte cependant des travaux de construction et de réparation que font à leurs propres bâtiments les agriculteurs et autres particuliers. En outre, le terrassement d'une voie de chemin de fer, les travaux d'entretien et de réparation des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques et des services publics de moindre importance sont exclus lorsqu'ils sont exécutés de la façon ordinaire par les employés des sociétés. Le tableau 11 montre les dépenses des chemins de fer et tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques, déduction faite autant que possible des éléments étrangers à la construction comme l'enlèvement de la neige, de la glace et du sable, la démolition d'une propriété, les frais de dépréciation et de remboursement. En soustrayant des dépenses les travaux passés aux sous-entrepreneurs, on élimine les doubles emplois par rapport aux chiffres du recensement. Enfin, en ajoutant aux chiffres les totaux du recensement de la construction, on obtient un total qui se rapproche d'assez près de l'ensemble de la construction, à l'exception seulement des travaux des agriculteurs et d'autres particuliers à leur propre bénéfice.

#### 11.—Dépenses des chemins de fer, des tramways électriques, des réseaux télégraphiques et téléphoniques, pour la construction de voies, l'entretien de la voie et des ouvrages et l'entretien de l'équipement, et totaux du recensement annuel de la construction, 1915-1917

Détail	1915	1916	1917
	\$	\$	\$
<b>Chemins de fer à vapeur—</b>			
Construction—			
Nouvelles lignes: voies.....	2,793,751	3,376,385	1,071,411
Rajouts et améliorations: voies.....	3,224,843	20,639,010	14,744,509
Entretien de la voie et des ouvrages.....	110,758,551	108,513,380	114,897,115
Entretien de l'équipement.....	103,067,682	107,093,059	118,732,680
<i>Moins les travaux exécutés par des entrepreneurs.....</i>	<i>1,017,877</i>	<i>1,222,884</i>	<i>3,244,022</i>
<b>Totaux nets, chemins de fer.....</b>	<b>218,826,950</b>	<b>238,398,950</b>	<b>247,231,693</b>
<b>Tramways électriques—</b>			
Entretien de la voie et des ouvrages.....	4,271,868	3,884,841	2,427,869
Entretien de l'équipement.....	10,271,410	8,218,224	7,965,948
<i>Moins les travaux exécutés par des entrepreneurs.....</i>	<i>574,209</i>	<i>845,797</i>	<i>1,388,804</i>
<b>Totaux nets, tramways électriques.....</b>	<b>13,969,069</b>	<b>11,257,268</b>	<b>9,005,013</b>
<b>Télégraphes, entretien<sup>1</sup>.....</b>	<b>858,405</b>	<b>997,113</b>	<b>952,731</b>
<b>Téléphones, entretien.....</b>	<b>18,070,846</b>	<b>22,261,863</b>	<b>26,894,402</b>
<b>Totaux nets, télégraphes et téléphones.....</b>	<b>18,929,251</b>	<b>23,258,976</b>	<b>27,847,133</b>
<b>Totaux réunis.....</b>	<b>251,725,270</b>	<b>272,915,194</b>	<b>284,083,839</b>
<b>Totaux du recensement de la construction.....</b>	<b>543,579,833</b>	<b>868,661,403</b>	<b>1,256,535,677</b>
<b>Totaux généraux<sup>2</sup>.....</b>	<b>795,305,103</b>	<b>1,141,576,597</b>	<b>1,540,619,516</b>

<sup>1</sup> A l'exclusion des télégraphes des chemins de fer inclus ci-dessus.

<sup>2</sup> Total approximatif de toute la construction, à l'exception des travaux effectués par des agriculteurs et d'autres particuliers à leur propre bénéfice.